



PAN CAR GRAND PRIX 2026

ITALIANO

Regolamento di gara

Prove libere

La giornata del venerdì sarà dedicata alle prove libere. La pista sarà a disposizione dei piloti dalle 08:00 alle 20:00, alternando l'accesso per categoria. I turni saranno di 15 minuti.

Prove cronometrate

All'inizio della giornata del sabato si terranno due prove cronometrate per ogni categoria, della durata di 5 minuti e finalizzate al reseeded per la composizione delle batterie di qualificazione.

La classifica sarà stilata in base al tempo dei migliori tre giri consecutivi.

Qualificazioni

Le qualificazioni si terranno nella giornata di sabato subito dopo le prove cronometrate. La classifica sarà a punti secondo la modalità round-by-round, saranno considerate le migliori 3 prestazioni sui 5 round di qualificazione.

In caso di pioggia la direzione di gara si riserva la facoltà di ridurre il numero di manches di qualificazione.

I punteggi utilizzati per il calcolo delle classifiche saranno quelli standard EFRA.

Il numero di batterie di qualificazione dipenderà dal numero di iscritti alla gara, in ogni caso non saranno inseriti più di dieci partenti in ogni batteria.

Finali

Le finali si terranno nella giornata di domenica. I raggruppamenti per le varie finali (A, B, C ecc.) saranno da dieci piloti. Saranno disputate tre manche per ogni finale, con classifica a punti e lo scarto del risultato peggiore.

Prima delle finali, in funzione del numero di iscritti alla gara, ci saranno uno o due turni di prove cronometrate.

Verifiche tecniche

Le macchine saranno verificate al termine di ogni manche, indicativamente mentre i piloti andranno a svolgere la funzione di recupero. La direzione gara potrà fare controlli a campione anche prima della partenza. In caso di non conformità, la penalità andrà dall'esclusione della manche fino alla squalifica dalla gara a seconda della gravità dell'infrazione.

Recuperi

Dopo aver corso ogni manche è necessario recarsi alla propria postazione di recupero ENTRO 30 SECONDI DALLA PARTENZA! La non presenza alla propria postazione entro i 30 secondi dalla partenza comporterà l'immediata esclusione dalla manche appena corsa.

Ai recuperi non è consentito effettuare alcuna riparazione in pista, ad esclusione di una rapidissima sistemazione di eventuali carrozzerie incastrate in altri parti della macchina.



PAN CAR GRAND PRIX 2026

ENGLISH**Racing rules****Free Practice**

Friday will be dedicated to free practice. The track will be open to drivers from 8:00 AM to 8:00 PM, with access alternating by class. Each session will last 15 minutes.

Timed Practice

At the start of Saturday, two timed practices will be held for each class, each lasting 5 minutes. These will serve to reseed the qualifying heats.

The ranking will be based on the times of the best three consecutive laps.

Qualifying

Qualifying will be held on Saturday immediately after timed practice. The ranking will be based on a round-by-round points system, with the best three rankings out of the five qualifying runs being considered. In case of rain, the race director reserves the right to reduce the number of qualifying runs.

The scores used to calculate the rankings will be the standard EFRA scores.

The number of qualifying heats will depend on the number of drivers; in any case, no more than ten drivers will be entered in each heat.

Finals

The finals will be held on Sunday. The heats for the various finals (A, B, C, etc.) consist of ten drivers. Three runs will be run for each final, with points ranked, with the worst result being discarded. Before the finals, depending on the number of drivers, there will be one or two rounds of timed practice.

Technical inspections

Cars will be checked at the end of each run, approximately while the drivers are marshaling. Tech inspectors may also conduct random checks before the start. Non-compliance will result in penalties ranging from exclusion from the run to disqualification from the race, depending on the severity of the infraction.

Marshaling

After finishing each run, you must reach your marshaling position **WITHIN 30 SECONDS OF THE START!** Missing to be at your station within 30 seconds of the start will result in immediate disqualification from the last run.

Marshalls are not permitted to make any repairs on the track, except for a very quick repair of body shells tucked in other parts of the car.